

Tjänsteställe, handläggare
Allmän kollektivtrafik, Fredrik Eliasson

Datum
2025-02-27

Beteckning
Dnr: 24RS12662

Allmän trafikplikt för Västtågen

Beslut om allmän trafikplikt ska ses som ett verkställighetsbeslut av de intentioner som kommer till uttryck i trafikförsörjningsprogrammet. Begreppet allmän trafikplikt är en översättning från engelskans "Public Service Obligation" och en direkt översättning kan göras till "offentligt serviceåtagande", vilket innebär att region Örebro län, genom att besluta om allmän trafikplikt, också iklär sig ett ansvar gentemot länets invånare att tillhandahålla den beslutade trafiken.

Genom att besluta om allmän trafikplikt skapar Region Örebro län ramar för hur tågtrafiken med Västtågen ska utföras inom Örebro län. Ansvar för att utföra tågtrafiken åligger Västtrafik. Beslutet om allmän trafikplikt har föregåtts av en överenskommelse med Västra Götalandsregionen om att beslut ska fattas av båda organisationer. Detta beroende på att trafiken bedrivs inom båda länen.

Nuvarande trafikavtal med SJ Götalandståg AB löper ut i december 2027. Som en del i trafikupphandlingen har samråd (SIU) genomförts med trafikföretagen. Vid samråden har det inte framkommit något intresse att köra kommersiell trafik som ersätter den upphandlande trafiken.

Västtågen omfattar flera länsgränsöverskridande stråk. Överenskommelsen omfattar följande länsgränsöverskridande stråk:

- Kinnekullebanan /Västra stambanan/Godsstråket i Bergslagen, Skövde/Mariestad – Hallsberg – Örebro

Principen för trafikpliktsbeslutet bygger på ett "omlottförhållande" där respektive myndighet fattar beslut om trafik inom sin region samt till den närmaste hållplatsen som ligger på andra sidan länsgränsen. För Region Örebro läns beslut omfattar det sträckan Örebro till Gårdsjö. Trafikpliktsbesluten utgår i princip från nuvarande trafik, men omfattar också möjlighet till förändrad trafik på längre sikt i enlighet med respektive myndighets trafikförsörjningsprogram. I nuläget (T25) körs 1 ½ dubbeltur Örebro-Skövde-Göteborg samt 4 dubbelturer Mariestad-Laxå/Hallsberg/Örebro. Den

upphandlande trafiken kommer samfinansieras mellan regionerna. Kostnader fördelas enligt överenskommen fördelningsmodell mellan regionerna. Det innebär bland annat att Region Örebro län bidrar till finansiering på sträckan mellan Örebro och Laxå, som det finns tydligt stöd för i Trafikförsörjningsprogrammet. Trafikstart planeras till december 2027.

Nina Höijer

Ordförande i Kollektivtrafiknämnden